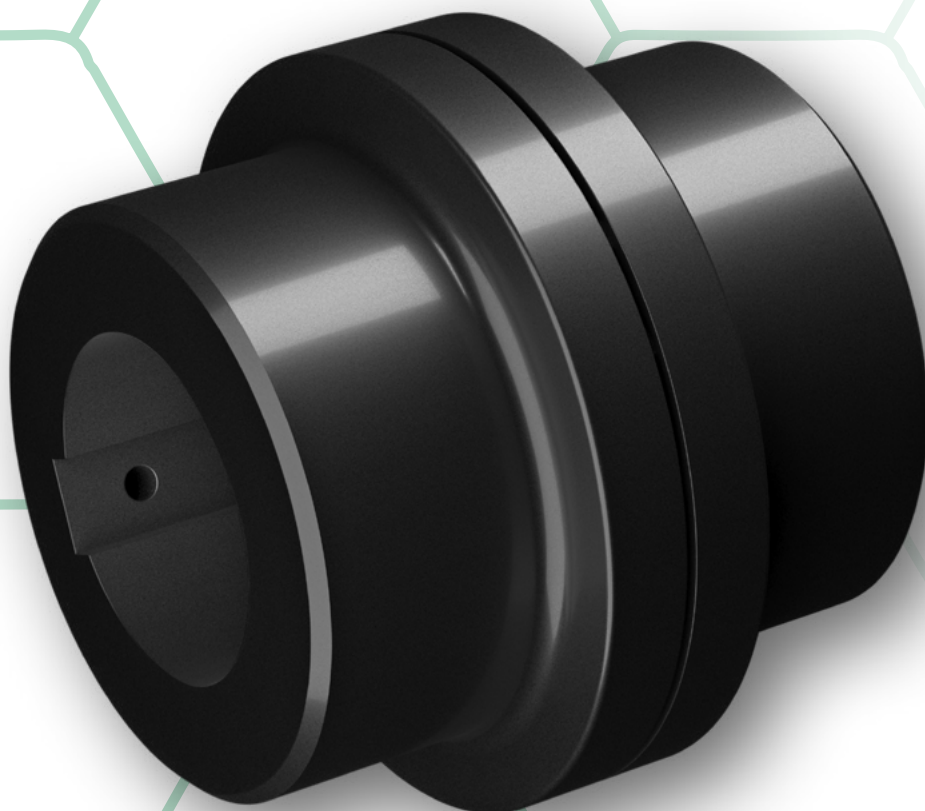




SPT

COUPLINGS





GIUNTI A TASSELLI - Serie SPT

COUPLINGS SPT - Series



I

EN

SERIE SPT

Il giunto DESERTI è composto da due mozzi dentati (maschio e femmina) tra loro solidali. Sul semi giunto femmina sono inseriti i tasselli elastici con mescola speciale ad alta resistenza che lavorano a compressione e sono elastici torsionalmente. Possono lavorare in entrambi i sensi di rotazione, nonché per esercizio reversibile e assorbono anche urti derivanti da carichi disuniformi ed alternati, assicurano la compensazione di eventuali piccoli errori di allineamento tra macchina motrice e condotta derivanti ad esempio da possibili errori di montaggio, da effetti di dilatazioni termiche, da elasticità delle strutture portanti, da piccoli assestamenti delle fondazioni, ecc.

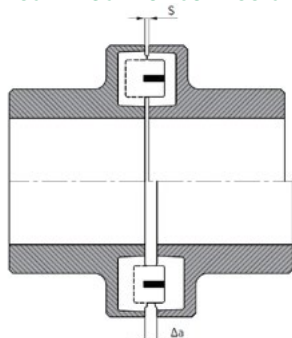
I giunti DESERTI in esecuzione standard vengono costruiti in ghisa grigia EN GJL 250 UNI EN 1561.

I tasselli elastici, nella versione standard per temperature da -20° a +80°C, sono costruiti con una mescola antiolio, durezza 75-80 shore, adatta a sopportare elevati carichi di lavoro; sono disponibili anche tasselli con mescola per temperature fino a -50°C.

SPT SERIES

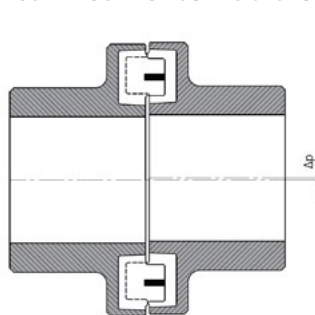
The DESERTI coupling is composed by two integral toothed crowns (male and female). In the female half coupling are fitted the high resistance resilient rubber elements, which work by compression. The DESERTI couplings have torsional elasticity. They can work in both rotational directions as well as for reversals operation and also shock absorbing resulting from non uniform and alternating loads, ensure the compensation of any small misalignments error, between the driving and the driven machines due to, for instance, possible improper assembling, thermal expansion effects, main structure elasticity, small foundation settling etc.. The DESERTI couplings in the standard version are made of graycast iron EN GJL 250 UNI EN 1561. The elastic rubber elements, in the standard version for temperatures from -20° to + 80°C, are manufactured with the oil resistant compound, hardness 75-80 shore, designed to withstand high workloads; are also available elastic rubber elements with compound for temperatures up to -50°C.

Disallineamento Assiale



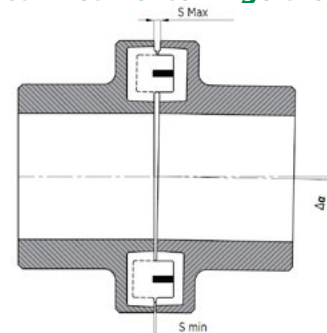
Axial Misalignment

Disallineamento Radiale

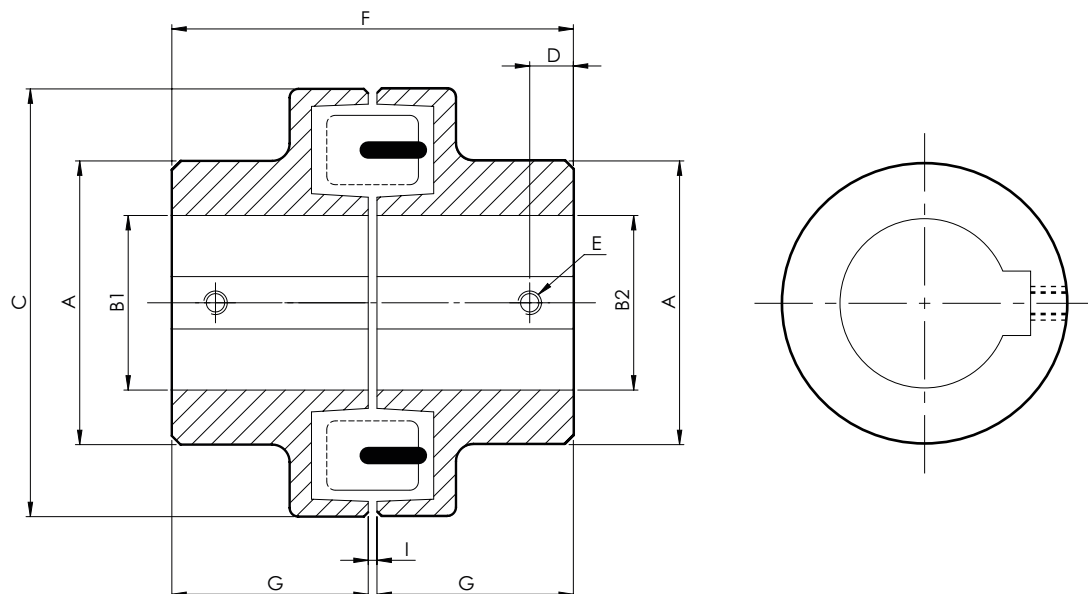


Radial Misalignment

Disallineamento Angolare



Angular Misalignment



107
. 00G
. 00G
. A
A

Cod	B1	B2	TIPO / TYPE		Opz
107	00G: foro grezzo <i>pilot bore</i> xxC: foro con cava <i>bore with keyway</i> xxS: foro senza cava <i>bore without keyway</i>	00G: foro grezzo <i>pilot bore</i> xxC: foro con cava <i>bore with keyway</i> xxS: foro senza cava <i>bore without keyway</i>	A= 50 B= 70 C= 90 D= 115	E= 140 F= 170 G= 200	Vuoto <i>Empty</i>

Tipo Type	Coppia Torque [Nm]	A [mm]	B1 - B2 H7 [mm]		C	D	E	F	G	I	Velocità Max. Max. Speed [rpm]	Peso Weight [Kg]
			min	max								
50	220	65	-	40	98	10	M5	92	45	2	6500	2.7
70	380	85	-	50	125	15	M6	112	55	2	5000	5.5
90	670	110	-	65	155	15	M8	122	60	2	4000	9.5
115	1000	130	35	80	180	15	M10	143	70	3	3500	16
140	1700	170	45	100	220	25	M12	203	100	3	3000	34
170	3500	200	60	120	270	30	M14	244	120	4	2500	59
200	6400	235	75	140	310	35	M16	286	140	6	2000	68

Tipo Type	Rigidità torsionale [KNm/rad]	Angolo torsionale [°]	Disallineamenti Max. Max. Misalignment		
			ΔAng. [°]	ΔRad. [mm]	ΔAss. [mm]
50	1.5637	7°54'	0°30'	0.2	1
70	3.7114	5°44'		0.2	1
90	8.7229	4°19'		0.2	1
115	15.445	3°53'		0.3	1.5
140	32.800	3°03'		0.3	1.5
170	57.354	3°31'		0.4	2
200	111.57	3°14'		0.5	2.5

• I pesi si riferiscono al foro grezzo

• The weights refer to the pilot bore



Approfondimenti - Serie SPT

Insights - SPT Series

I

EN

Selezione del giunto in base alla potenza

Selection of coupling based on power

$$T_{disp} [Nm] = \frac{Kw \times 9550}{r.p.m.}$$

I giunti inseriti a catalogo supportano una coppia massima T_{max} pari a 2 volte la coppia nominale T_n .

The couplings included in the catalog can withstand a maximum torque T_{max} of 2 times the nominal torque T_n .

f_l = fattore di carico (vedere tab. pag 68)

f_l = load factor (see tab. pag 68)

f_t = fattore termico

f_t = thermal factor

f_s = fattore di servizio $f_s = f_l \times f_t$

f_s = service factor $f_s = f_l \times f_t$

Δt Intervallo di temperatura in prossimità del giunto Δt Temperature range in the coupling proximity	Da -20° a +40° From -20° up to +40°	Da +40° a +60° From +40° up to +60°	Da +60° a +80° From +60° up to +80°
Fattore termico f_t <i>Thermal factor f_t</i>	1.0	1.4	1.8

$$T_n = T_{disp} \times f_s$$

ATTENZIONE! Per un corretto funzionamento, il giunto deve essere selezionato conformemente a quanto sopra riportato con un fattore di servizio adeguato alla relativa applicazione e ambiente di utilizzo. In caso di modifica delle condizioni di esercizio (p. es. potenza, numero di giri, frequenza di avviamento, modifiche alla macchina motrice e condotta, temperature in prossimità del giunto) è necessaria una verifica della selezione.

ATTENTION! For a correct working, the couplings have to be chosen according to the data given on the above tables with a service factor suitable for the application and the working surroundings. In case of working condition modification (i.e. power, RPM, start-up frequency, modification to the driving and driven machines, coupling proximity temperature) it is necessary to verify the coupling choice.

BILANCIATURA

Per i giunti finiti con foro alesato, viene eseguita a richiesta una bilanciatura dinamica al grado G 6.3 ISO 1940, se non diversamente specificato; è comunque opportuno precisare se la bilanciatura deve essere eseguita con o senza cava di chiave.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Il giunto è stato costruito secondo le più recenti conoscenze della tecnica e viene fornito in condizioni di esercizio sicuro. Non sono ammesse modifiche non autorizzate che possono pregiudicare la sicurezza d'esercizio. Il giunto deve essere utilizzato ed impiegato solo nei limiti di quanto indicato nelle specifiche tecniche e di fornitura, rispettando le norme vigenti in materia di sicurezza.

BALANCING

For couplings with finished bores, on request is made a dynamic balancing, grade G 6.3 ISO 1940 unless otherwise specified; is still appropriate to determine if the balancing has to be performed with or without key way.

SAFETY NOTICE

The coupling has been manufactured according to the most recent knowledge of technical know-how and is delivered in a safe operating condition. They are not allowed unauthorized modifications which may affect the safety and reliability. The coupling must be used and operated only within the limits indicated in the technical specifications and delivery, respecting the rules in force on security.

